

TRICYCLE POUR INVALIDE, FABRICATION POIRIER 1929

UGS : 1605



PRODUCT DESCRIPTION

Cette voiturette était fabriquée en France par la Maison Poirier à la fin des années 1920. Elle était destinée aux blessés de la première guerre mondiale et aux personnes souffrant de la polio. Le déplacement s'obtient par la traction avant et arrière du volant . Cette "Voiturette Poirier" est complète et son jeu de pneus est neuf.

Dimensions : L. 180 cm x H. 102 cm x l. 70 cm

GALLERY IMAGES

memento mori



VOITURETTES -- MANUCYCLES

ÉTABLISSEMENTS G. POIRIER
INDUSTRIE ET COMMERCE DE LA BIÈRE - 20, Boulevard de la République - PARIS

Usine des Roches -- FONNETTES (Indre-et-Loire)
TELEPHONE 47.925 - R. C. TOURS 10.182

VOITURETTE A VOLANT
 (2 Vitesses, Banc libre, Marche arrière)
Modèle F' (Peugeot)

Ce modèle, résultat d'une longue expérience, réalise au plus haut point les caractéristiques et performances essentielles. Equipée avec moteur, pédale, facilité de conduite, absence de propulsion et avec une conduite simplifiée et une absence totale de bruit.

Plus légère, plus facile, plus de confort que n'importe quel autre modèle de ce genre, elle est parfaite, en tous points, pour les personnes âgées, infirmes, ou pour les personnes souffrant de maladies du cœur, et elle est la plus sûre et la plus économique des voitures pour les personnes souffrant de maladies du cœur.

FONCTIONNEMENT :

Pour mettre en marche, saisir le levier de débrayement de vitesse et pousser à droite de siège à sa position normale. Le levier doit à cette position, le volant peut s'élever ou se baisser. Le siège avec son ressort de soutien, est tiré de la vitesse vers l'arrière. Pour faire passer plus vite de l'arrière à l'avant, le volant. Il suffit pour cela de appuyer avec l'index sur la deuxième table de la vitesse de l'arrière. Lors de la remise au point, l'index est sur la première table.

1^{re} VITESSE : Lorsque l'on est assis dans la voiture, appuyer légèrement sur l'embrayage et le levier de vitesse de vitesse et le passer ensuite sur la première table de vitesse. Il suffit alors d'appuyer sur le volant avec le main droite, dans sa position, avec le levier à gauche, un léger mouvement vers l'avant ou l'arrière suffit à passer de la 1^{re} à la 2^e vitesse.

MARCHE : Appuyer ensuite le volant de l'avant vers l'arrière et ainsi, on trouve les deux autres avec tout les autres que possible sur le volant. Le volant tourne sur lui-même.

Éclair de jour et de nuit :

La position est faite de telle sorte que le volant de la main, les doigts de la main à gauche et la main à droite.

Entre de franchir la vitesse, saisir le levier de vitesse de vitesse et le passer ensuite sur la deuxième table de vitesse.

2^e VITESSE : Lorsque l'on est assis dans la voiture, appuyer légèrement sur l'embrayage et le levier de vitesse de vitesse et le passer ensuite sur la deuxième table de vitesse. Il suffit alors d'appuyer sur le volant avec le main droite, dans sa position, avec le levier à gauche, un léger mouvement vers l'avant ou l'arrière suffit à passer de la 2^e à la 3^e vitesse.

POINT MORT : Pour remettre le volant sur l'avant, pousser le levier à sa position normale.

CATALOGUE DE TOUTS LES MODÈLES SUR DEMANDE

INDUSTRIE ET COMMERCE DE LA BIÈRE - 20, Boulevard de la République - PARIS