

TRICYCLE POUR INVALIDE, FABRICATION POIRIER 1929

UGS : 1605



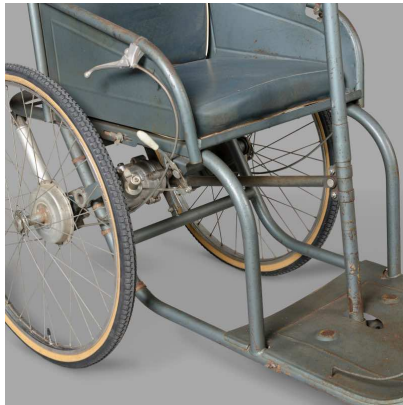
PRODUCT DESCRIPTION

Cette voiturette était fabriquée en France par la Maison Poirier à la fin des années 1920. Elle était destinée aux blessés de la première guerre mondiale et aux personnes souffrant de la polio. Le déplacement s'obtient par la traction avant et arrière du volant . Cette "Voiturette Poirier" est complète et son jeu de pneus est neuf.

Dimensions : L. 180 cm x H. 102 cm x l. 70 cm

GALLERY IMAGES

memento mori



VOITURETTES -- MANUCYCLES

ÉTABLISSEMENTS G. POIRIER
INDUSTRIE ET COMMERCE GÉNÉRAL DE LA BIÈRE ET DES LIQUIDES

Usine des Roches -- FONNETTES (Indre-et-Loire)
 Téléphone TOURS 47.925
R. C. TOURS 18.182

VOITURETTE À VOLANT
 (à Vitress, Banc libre, Marche arrière)
 "Modèle F" (Peugeot)

Ce modèle, résultat d'une longue expérience, réalise au plus haut point les avantages et les perfectionnements susceptibles d'être obtenus, confort, facilité de manœuvre, absence de propulsion et ainsi avec un contrôle simplifié et une silhouette toute de haut relief.

Plus légère, plus facile, plus de confort que n'importe quel autre modèle, elle est adaptée à tous les usages, elle est parfaite, une merveille d'équilibre, elle est la plus sûre et la plus économique des voitures à moteur, elle est la plus parfaite des voitures à moteur.

FONCTIONNEMENT :

Pour mettre en marche, saisir le bras de développement de vitesse et pousser à droite de siège à sa position normale. Le bras doit à cette position, le volant peut s'élever ou se baisser, le siège avec tendeur la ramène, à l'état de la vitesse est réglée sur. Pour faire passer plus vite, pousser le volant. Il suffit pour cela de appuyer sans chasser sur les deux manivelles situées de la même hauteur. Lors de la remise au repos, l'ensemble est bien remis à zéro.

L'ÉTRESSE : Lorsque l'on est assis dans la voiture, appuyer légèrement sur l'ensemble sur le banc de deux, l'ensemble de vitesse et le passage rapide des vitesses permet l'usage de vitesse. Il suffit de pousser plus vite avec le volant droit, dans ce cas, avec le volant, un léger mouvement vers l'avant ou l'arrière agit de puissance la vitesse des vitesses.

MARCHE : Appuyer contre le volant de l'avant vers l'arrière et ainsi, on trouve les deux manivelles avec les vitesses que possible sur le volant. La vitesse, lorsque on le fait.

État de marche :

La position est l'état de marche, sur le volant de la marche, les doigts s'adaptent à l'état de marche, le volant est réglé sur la vitesse.

État de marche : Lorsque l'on est assis dans la voiture, appuyer légèrement sur l'ensemble sur le banc de deux, l'ensemble de vitesse et le passage rapide des vitesses permet l'usage de vitesse. Il suffit de pousser plus vite avec le volant droit, dans ce cas, avec le volant, un léger mouvement vers l'avant ou l'arrière agit de puissance la vitesse des vitesses.

POINT MORT : Pour remettre le volant sur l'état de marche, pousser le volant à sa position normale.

CATALOGUE DE TOUTS LES MODÈLES SUR DEMANDE

INDUSTRIE ET COMMERCE GÉNÉRAL DE LA BIÈRE ET DES LIQUIDES